

DOSSIER DE PRÉSENTATION

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING LONG CIRCUIT

FFSA

GRAND PRIX KARTING

2022

1 24, 25 & 26 JUIN
CAROLE

2 18, 19 & 20 NOV
SAINT LAURENT DE MÛRE



**ENTRÉE
GRATUITE**

LONG CIRCUIT
CHAMPIONNAT DE FRANCE

KZ2 - KZ2 MASTER - KZ2 GENTLEMAN

f | i | y
ffsakarting.org

70
FFSA 1952 - 2022

SOMMAIRE

PRÉSENTATION DE LA SAISON LONG CIRCUIT 2022	04
QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?	06
ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING	08
LE CHAMPIONNAT DE FRANCE	10
LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE	12
LES CATÉGORIES	14
LES CIRCUITS	18
CALENDRIER 2022	22
WWW.FFSAKARTING.ORG	24
LES RÉSEAUX SOCIAUX	26
LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA	28
LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE	36
ZOOM PARTENAIRE : VEGA	38
CONTACTS	40





PRÉSENTATION DE LA SAISON LONG CIRCUIT 2022

Domaine de la haute vitesse s'exerçant généralement sur des circuits automobiles, la spécialité Long Circuit du karting français possède ses inconditionnels tout en attirant de nouveaux adeptes. Le calendrier du Championnat de France Long Circuit 2022 compte deux épreuves retenues pour leur attrait auprès des compétiteurs sur les circuits Carole (93) et Lyon Saint-Laurent-de-Mure (69).



QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation

des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans),

Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), Master (30 ans +) et Gentleman (45 ans +), KZ2 (15 ans +), KZ2 Master (30 ans +) et KZ2 Gentleman (45 ans +).

Le Championnat de France de Superkart propose des vitesses très élevées sur des circuits automobiles pour les pilotes à partir de 18 ans.

Le programme de la saison 2022 a été recentré sur les événements majeurs. Entre le Sprint, le Long Circuit et le Superkart, 16 titres de Champion de France seront décernés à l'issue des 14 meetings de début juin à fin novembre au sein de 11

catégories. Le Championnat de France Féminin et le Championnat de France Handikart sont organisés chaque saison lors des meetings nationaux Sprint.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior (accessible de 12 à 15 ans) sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

ILS ONT DÉBUTÉ EN **KARTING** AVANT DE BRILLER EN **SPORT AUTOMOBILE**



AYRTON SENNA



ALAIN PROST



MICHAEL SCHUMACHER



FERNANDO ALONSO



SEBASTIAN VETTEL



LEWIS HAMILTON



MAX VERSTAPPEN



ESTEBAN OCON



PIERRE GASLY



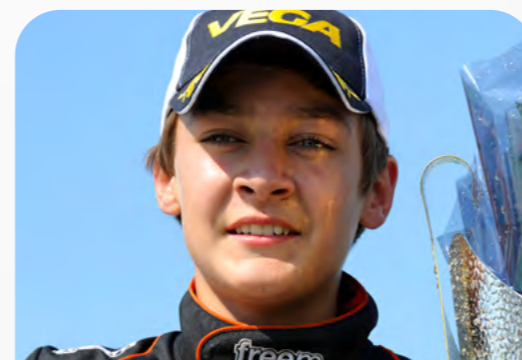
CARLOS SAINZ



ALEXANDER ALBON



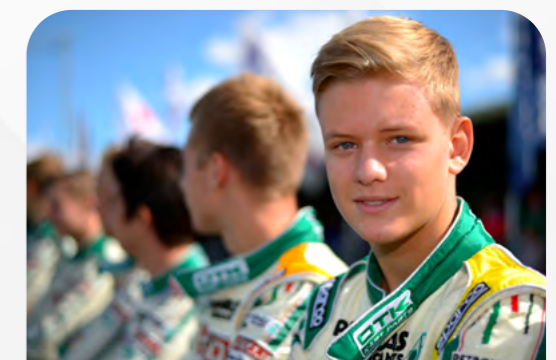
CHARLES LECLERC



GEORGE RUSSELL



LANDO NORRIS



MICK SCHUMACHER



LES CHAMPIONNATS DE FRANCE FFSA KARTING

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000.

La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Martine Raynaud, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone.

DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

Le schéma de course d'une compétition de karting débute le vendredi par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel. Il se poursuit le samedi par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les 36 pilotes pouvant participer aux phases finales du dimanche.

LES PILOTES INSCRITS AU CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT MARQUENT DES POINTS EN PRÉFINALE ET EN FINALE SELON LE BARÈME SUIVANT :

1^{er} : 50 points	5^e : 22 points	9^e : 16 points
2^e : 40 points	6^e : 19 points	10^e : 15 points
3^e : 32 points	7^e : 18 points	etc.
4^e : 26 points	8^e : 17 points	

LE MEILLEUR TOUR EN COURSE DE LA JOURNÉE RAPPORTE 2 POINTS.

Le classement du Championnat s'effectue en additionnant les points marqués lors des deux épreuves.



CATÉGORIES **KZ2,** **KZ2 MASTER ET KZ2** **GENTLEMAN**

La KZ2 est très bien implantée sur le territoire national, favorisée par un règlement stable depuis longtemps. Connue dans le passé sous l'appellation KZ 125, la KZ2 reste très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une très bonne fiabilité.

Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 30 ans pour la KZ2 Master. La catégorie KZ2 Gentleman, introduite en 2017, concerne les pilotes à partir de 45 ans.

- Châssis homologué FIA Karting, frein hydraulique à l'avant et à l'arrière
- 125 cc 2 temps refroidi par eau, embrayage et boîte de vitesse à 6 rapports

- Carburateur Dellorto 30mm à cuve, puissance : environ 45cv.
- Préparation autorisée, mais réglementée.
- Pneus : Vega XH3 (slick) et Vega W6 (pluie)
- Poids mini (pilote à bord) : KZ2 175 kg, KZ2 Master et Gentleman 180 kg

PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE LONG CIRCUIT :

KZ2 :

- 2021 Hugo Choynet
- 2020 Nicolas Picot
- 2019 Nelson Bondier
- 2018 Gabin Leuillet
- 2017 Nicolas Picot
- 2016 Nelson Bondier
- 2015 Thomas Laurent
- 2014 Thomas Laurent
- 2013 Thomas Laurent
- 2012 Nicolas Roi-Sans-Sac
- 2011 Nicolas Roi-Sans-Sac

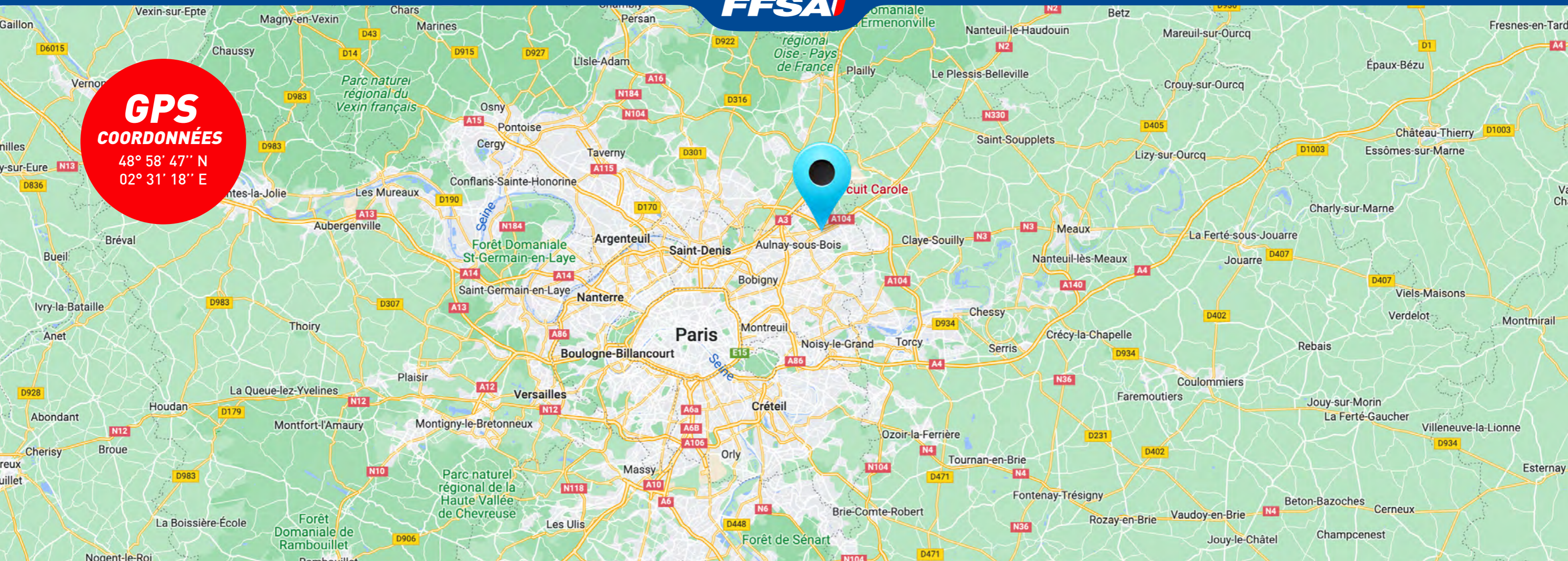
KZ2 MASTER :

- 2021 David Léglise
- 2020 Yoann Sanchez
- 2019 Grégory Guilvert
- 2018 Yannick Savard
- 2017 Yoann Sanchez
- 2016 Grégory Guilvert
- 2015 Grégory Guilvert
- 2014 Franck Savouret
- 2013 Franck Savouret
- 2012 Cédric Goudant
- 2011 Laurent Morandi

KZ2 GENTLEMAN :

- 2021 Benoit Portmann (Trophée de France)
- 2020 Stéphane Vallée
- 2019 Benoit Portmann
- 2018 Franck Savouret
- 2017 Benoit Portmann





LE CIRCUIT DE CAROLE

La première épreuve du Championnat de France Long Circuit se déroulera sur le circuit Carole (93), les 25 & 26 juin 2022.

Créé en 1979 pour contenir les rassemblements sauvages de motos fréquents à l'époque dans la région parisienne, le circuit Carole a été baptisé en souvenir d'une motarde disparue. Il est géré par la Fédération Française de Moto depuis 2012. Le karting a longtemps eu sa place

sur la piste francilienne qui a accueilli de grandes compétitions internationales CIK-FIA comme des Championnats d'Europe entre 1997 et 2003, un Championnat du Monde en 1999 et une Coupe du Monde en 2003. La Coupe de France Long Circuit y a fait étape jusqu'en 2010 avant d'effectuer

son retour en 2019, grâce à l'ASK Rosny 93 dont le Président Jean-Pierre Deschamps, disparu en avril 2021, a beaucoup fait pour les compétitions karting de haut niveau sur le circuit Carole

C'est l'ASK Rosny 93 qui est en charge de l'organisation de l'épreuve Long Circuit 2022.

Longueur : 2055 m

Le Circuit Carole se trouve à Tremblay-en-France, 20 km au nord de Paris, à côté de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle, dans la zone d'activités de Paris Nord 2.

CONTACTS LIGUE DE KARTING ILE-DE-FRANCE

Président Michel Guignard

☎ 06 22 57 17 12

✉ ligue.de.karting.idf@gmail.com

www.ligue-de-karting-idf.fr

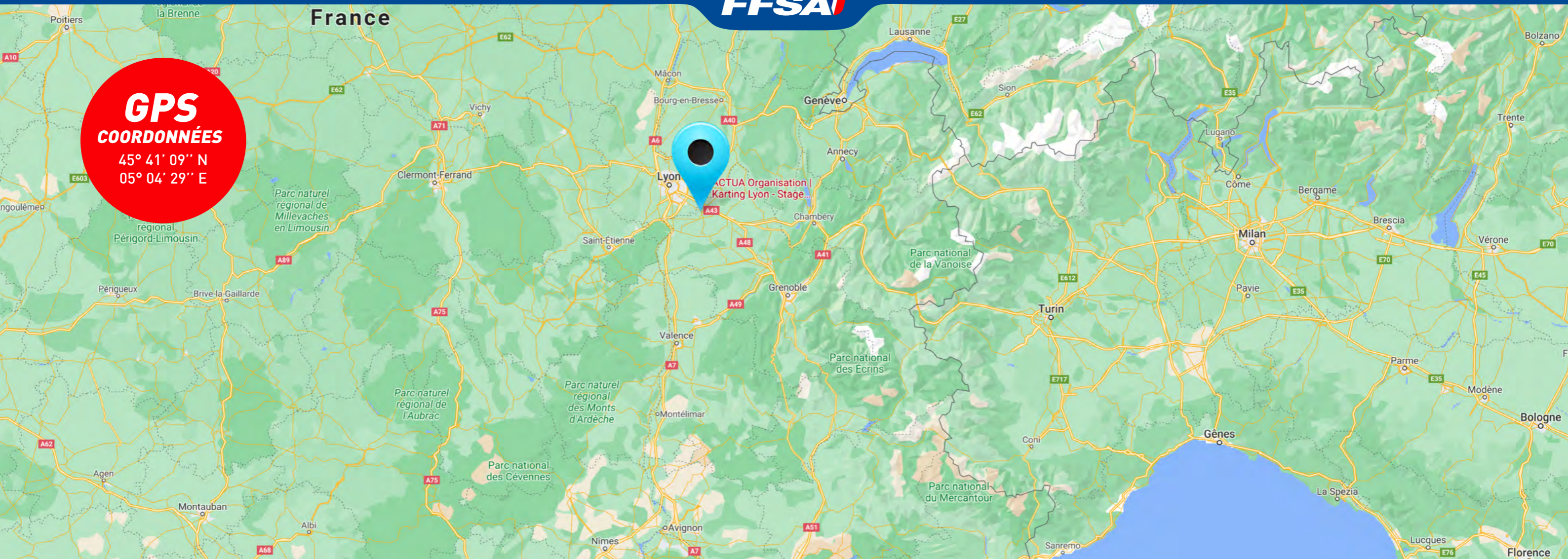
Circuit Carole

RD 40

93290 Tremblay en France

☎ 01 48 63 73 54

www.circuit-carole.com



LE CIRCUIT DE LYON SAINT-LAURENT DE MURE

Le circuit Actua Karting, situé à Saint-Laurent de Mure près de Lyon, se trouve sur l'un des plus beaux sites de karting de France doté de 4 pistes sur plus de 16 hectares. Il accueillera la seconde épreuve du Championnat de France Long Circuit du 18 au 20 novembre 2022.

La piste de compétition homologuée développe 1500m de long dans sa configuration Long Circuit. Le tracé est très technique, alternant une partie rapide et

une partie plus sinueuse et vallonnée.

Le circuit a déjà reçu de nombreuses épreuves nationales et internationales.

Les aménagements du paddock rendent son utilisation confortable. Un large espace convivial favorise les rencontres et les activités commerciales ou médiatiques.

Situé à seulement 20 minutes du centre de Lyon, le circuit dispose d'un accès direct depuis les autoroutes de Lyon, Grenoble, Genève ou Bourg-en-Bresse. L'aéroport de Lyon Saint-Exupéry se trouve à 10 km du circuit.

CONTACTS

Ligue de Karting Rhône Alpes

Président Didier André

☎ 06 20 48 29 13

✉ contact@lra-karting.com

www.lra-karting.com

CIRCUIT ACTUA KARTING

Chemin de Fournéa

69720 Saint-Laurent-de-Mûre

☎ 04 37 25 90 08

www.actua-kart.com

CALENDRIER FFSA KARTING 2022

CHAMPIONNATS DE FRANCE SPRINT

8 au 10 juillet	Soucy (89)	Minime, Cadet, Féminin
22 au 24 juillet	Mirecourt (88)	Senior, Master, Gentleman, Handikart
30 septembre au 2 octobre	Aunay Les Bois (61)	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Nationale

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

18 au 20 mars	Gréville-Hague (50)	Championnat de France Junior
1er au 3 avril	Salbris (41)	Championnat de France Junior
22 au 24 avril	Aunay-les-Bois (61)	Championnat de France Junior
27 au 29 mai	Varenes-sur-Allier (03)	Championnat de France Junior
1er au 3 juillet	Anneville-Ambourville (76)	Championnat de France Junior

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

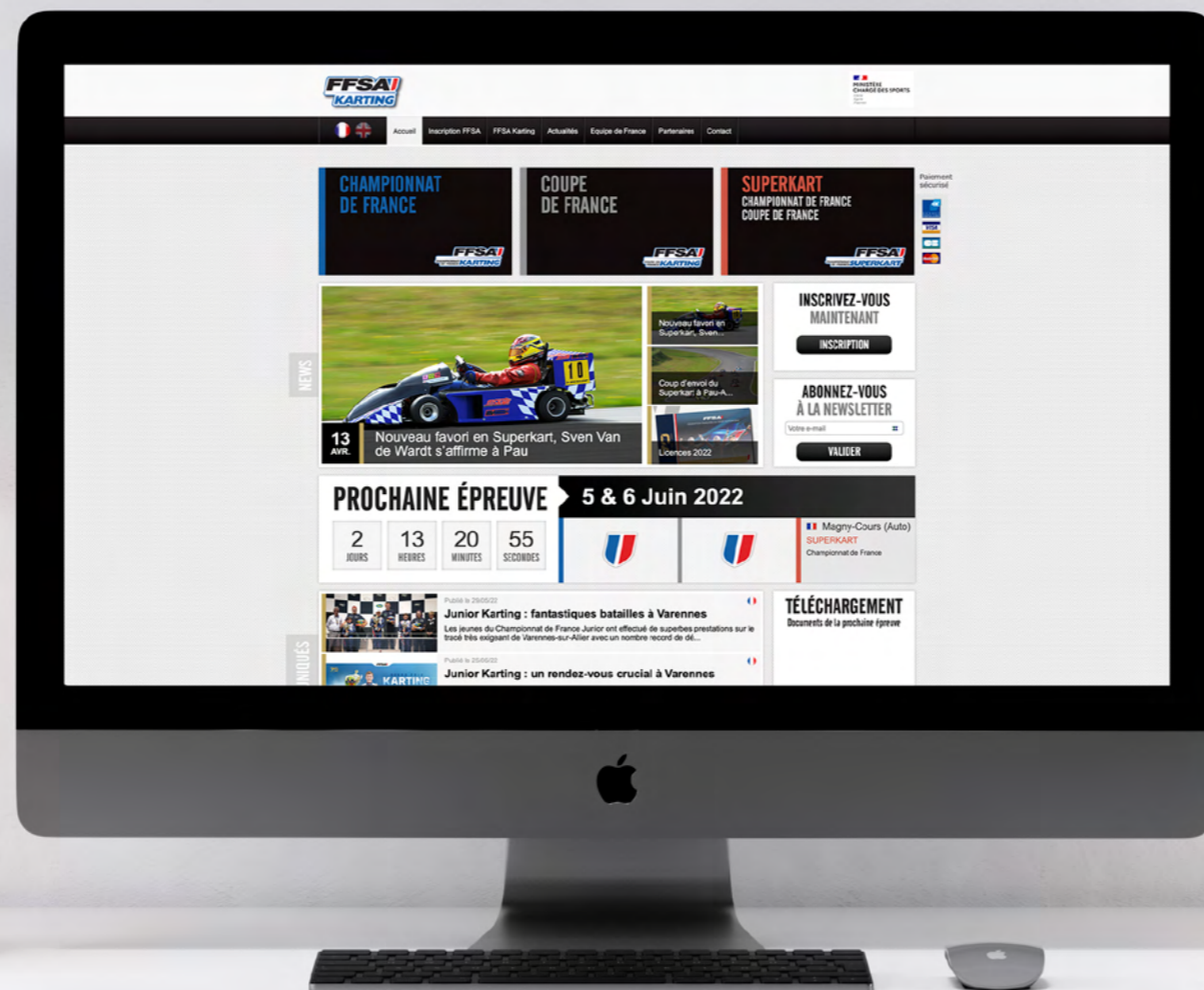
25 au 26 juin	Carole (93)	Championnat de France Long Circuit
19 au 20 novembre	Saint Laurent de Mure (69)	Championnat de France Long Circuit

FINALE COUPE DE FRANCE

26 au 28 août	Angerville (91)	Minime, Cadet, Nationale, Nationale 2, Senior, Master, Gentleman, KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
---------------	-----------------	--

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

8 au 10 avril	Pau Arnos (64)	Championnat de France Superkart
4 au 6 juin	Magny-Cours (58)	Championnat de France Superkart
1er au 2 juillet	Le Vigeant (86)	Championnat de France Superkart
9 au 11 septembre	Nogaro (32)	Championnat de France Superkart



UN SITE INTERNET DÉDIÉ WWW.FFSAKARTING.ORG

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.

FFSA KARTING

Outil indispensable pour suivre la saison, retrouvez toute l'actualité des meetings FFSA Karting sur Facebook. Événements, résultats d'épreuves, photos et vidéos, calendriers ou encore informations du quotidien sont relayés pour permettre à la communauté karting de vivre la saison au plus près de l'action.

@FFSA.KARTING

Mis en place depuis 2018, la FFSA utilise ce compte Instagram pour permettre à ses passionnés de suivre la saison Karting en images. Lors des meetings, découvrez également les coulisses de chaque événement grâce aux stories. Ces dernières restent accessibles par la suite pour pouvoir revoir les plus beaux moments de chaque épreuve.

FFSA TV

La chaîne YouTube FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile français. Toutes les disciplines ayant leur propre playlist, de nombreuses vidéos Karting sont partagées tout au long de la saison. Retrouvez des zooms sur les catégories, les interview pilotes, des caméras embarquées ou encore les résumés d'épreuves qui vous feront revivre les meetings FFSA Karting.



LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



AGENCE NATIONALE DU SPORT



CIK-FIA



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION KARTING



ITAKA



LP TENT

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).



APEX TIMING

Chronométrateur officiel FIA Karting depuis sa création en 2011, remplit aussi cette mission lors des épreuves FFSA. Grâce à son goût prononcé pour l'innovation, Apex Timing assure la publication des résultats et des classements officiels, ainsi que la circulation des informations entre les officiels et diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, en collaboration avec le Service Communication de la FFSA.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

Presse spécialisée partenaire des épreuves FFSA :

france**auto**
SPÉCIAL KARTING

FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.

KART
mag

LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.

KART
mag

KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

KARTCOM

KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, Kartcom propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.

Mondial
KARTING
www.mondial-karting.com

MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

KA
KARTACTU

KART-ACTU.COM

Ce nouveau site internet consacré au karting diffuse régulièrement des informations régionales, nationales et internationales.

Mediasuperkart
www.mediasuperkart.com

MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

The logo for VEGA, featuring the word "VEGA" in a bold, italicized, yellow sans-serif font.

VEGA

Manufacturier des pneumatiques des catégories KZ2.

The logo for DELL'ORTO, featuring the word "DELL'ORTO" in a bold, black sans-serif font, with a red and green horizontal bar above and below the text.

DELL'ORTO

Fabricant des carburateurs des catégories KZ2.



 [WWW.FACEBOOK.COM/JULIE.TONELLI.52](https://www.facebook.com/julie.tonelli.52)

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition.

Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les

Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG

ZOOM PARTENAIRE

VEGA

Depuis 1980, VEGA produit des excellents pneumatiques pour la compétition karting. La performance, la qualité de fabrication, le rapport optimum qualité prix, sont les résultats des efforts permanents en recherche et développement, que ce soit en laboratoire et sur piste, de l'utilisation des meilleures matières premières, et de l'automatisation des procédés de production.

De nombreux champions d'aujourd'hui et du passé ont utilisé, dans leur parcours commencé en karting, les pneus VEGA, contribuant ainsi au développement de nos produits: Alex Zanardi, Jos Verstappen, Michael Schumacher, Fernando Alonso, Robert Kubica et Sebastian Vettel pour n'en citer que quelques-uns. Depuis 1980, Vega fournit à tous les pilotes de kart les pneus idéaux qui leur permettent de se faire plaisir et de gagner. 10 titres mondiaux et de nombreux autres titres européens ont récompensé la performance Vega.

À la base de ces résultats, il y a un haut niveau technologique pour la fabrication des pneumatiques qui sont entièrement conçus en interne, ce qui est la garantie d'une production qualitativement constante. Tout le processus de production est entièrement réalisé dans ses établissements italien (Saronno) et français (Alès), certifiés ISO 9001.

À partir de la réalisation des mélanges, avec des matières premières de haute

qualité et spécialement destinées à la compétition, en passant par la production des tissus gommés qui forment la carcasse, les cerclages métalliques, les mélanges de la bande de roulement, les flancs, la confection et la vulcanisation.

Tout est rigoureusement produit par Vega, selon des règles de qualité draconiennes, pour passer avec succès les quelques 200 contrôles de laboratoire, mais aussi et par-dessus tout, le test le plus important, celui du chrono et celui de la satisfaction des pilotes.

En France, Vega équipe la catégorie Minime, avec son modèle Cadetti, la catégorie Cadet avec le M1 et toutes les autres catégories fédérales avec le XH3 (slick) et le W6 (pluie).

Vega France possède un solide réseau de distribution dans l'hexagone.

VEGA
High Technology in Karting Tyres



LA NOSTRA GAMMA DI PNEUMATICI

CIK - FIA HOMOLOGATED



Pneumatici Slick e Rain omologati CIK-FIA
Pneumatici ad alte prestazioni dedicati alle categorie internazionali più potenti: OK e KZ.

XM3

XH3

W6

M1

WM1



I PIÙ GRANDI CAMPIONI HANNO INIZIATO CON NOI



WWW.VEGATYRES.COM

CONTACTS

FFSA KARTING

Marc Berteaux

Responsable Service Karting
Pôle Direction Technique Nationale

+33 (0)1 44 30 24 39

✉ mberteaux@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA KARTING

TKC : Patrick Bertin

+33 (0)6 95 51 21 29

+33 (0)8 73 07 53 88

✉ contact.tkc@free.fr

CHARGÉ DE COMMUNICATION FFSA

Grégoire Pelagatti

+33 (0)1 44 30 24 06

+33 (0)7 86 09 94 12

✉ gpelagatti@ffsa.org

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

+33 (0)6 81 54 09 03

✉ frederic@kartcom.com

Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 – France

WWW.FFSAKARTING.ORG

